

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název: „Parkoviště a zastávky BUS ul. Jaselská, Přelouč“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Přelouč, ul. Jaselská

Katastrální území: Přelouč 734560

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Stavba se nachází v ul. Jaselská. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v průvodní zprávě. Jedná se částečně o zpevněnou a částečně nezpevněnou plochu. Plocha je mírně svažita směrem k železnici. Nachází se zde množství náletových dřevin a neperspektivních porostů, které budou odstraněny.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Bylo provedeno doměření a pochůzka stavby.

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2019, ukončení pak cca za 2 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby. Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Navrhovaná stavba se dělí na tyto objekty.

SO 101 Parkoviště a autobusový záliv

SO 401 Veřejné osvětlení

e) Návrh zpevněných ploch

Stavbu parkoviště tvoří obdélník o rozměrech 25,50x13,75m na konci s obratištěm o rozměrech 5,30x4,75m. Parkoviště tvoří kolmá parkovací stání po obou stranách přístupové komunikace. Šířka vjezdu a obslužné komunikace je 6,00m. Obslužné komunikace pro zajištění vozidel jsou široké 4,75m a umožňují parkování couváním.

Příčný sklon parkoviště je min. 1,00% od skladovací haly směrem k dráze. Plocha parkoviště bude opřena do betonové obruby 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m

Na straně u dráhy bude parkoviště opřeno do betonové obruby 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou v úrovni. Jednotlivé parkovací plochy budou opřeny do betonové obruby 10/25 uložené do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. V místě vjezdu do parkoviště bude betonová obruba 15/15 uložená do

betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,02. U dráhy v místech kde obruba bude v úrovni parkoviště bude umístěno ocelové silniční zábradlí výšky 1,20m, délky 25,00m umístěné do betonových patek hloubky 0,90m.

Druhá parkovací plocha bude od komunikace oddělena betonovou obrubou 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,05, podél obruby bude osazen betonový vodící proužek tl. 80mm uložený do bet. Lože z C20/25N XF3 tl. 100mm s boční opěrou. U parkovací plochy bude ke stávající ploše pro parkoviště provedena obrusná vrstva z z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm a vyrovnávka tl. do 30mm s ACO11. Pod vybouranou obrubou bude provedena podkladní vrstva ze směsi stabilizované cementem SC 150mm

Konstrukce vjezdů a komunikace parkovacích stání je navržena dle TP 170 (D2-D-2). Povrch bude tvořen betonovou dlažbou tl. 0,08m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m. Štěrkořtřové konstrukce budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm.

Povrch parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby dlažby 12/27 tl. 80mm, která bude položena do štěrku 4/8 tl.40mm. Zásyp zatravnovací dlažby bude z důvodu maximálního množství zasakované vody ze štěrku 4/8. Štěrkořtřové konstrukce budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude betonovou zámkovou dlažbou 10/20 tl.80mm barvy antracit.

Chodníky budou zhotoveny v šířce 2,00m a v místě autobusového zálivu bude mít šířku 3,00m. Chodník bude mít příčný sklon 2%. Chodník bude od komunikace oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou na 0,12m. Podél obrub bude osazen betonový vodící proužek tl. 100mm uložený do bet. Lože z C20/25N XF3 tl. 80mm s boční opěrou. Frézování komunikace bude provedeno v šířce 500mm od vodícího proužku, v hloubce 50mm. Doplnění krytu bude z ACO11 v šířce 500mm. tl. 50mm. Chodník bude opřen do betonové obruby 5/20 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,06m.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 (D2-D-2). Povrch bude tvořen betonovou dlažbou tl. 0,06m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m, a podkladní vrstvou ze štěrkořtř fr. 0/32 v tl. 0,20m.

Nástupní hrana autobusových zastávek bude provedena z obrub 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.150mm s boční opěrou převýšenou o 0,20m nad vozovku.

Konstrukce autobusového zálivu je navržena dle TP 170 (D1-D-1). Povrch bude tvořen žulovou dlažbou K10 do lože z betonu tl. 50mm. Podkladní vrstva bude tvořena ze směsi stabilizované cementem SC 160mm. Štěrkořtřová konstrukce bude ze ŠD 0/63 tl. 200mm.

Autobusová zastávka bude doplněna o přístřešek o rozměru cca 2.600 mm (v), 5.000 mm (š), 1.600 mm (h), oblouková střecha z polykarbonátu, boční a zadní kryty z bezpečnostního skla, barva konstrukce šedá, 3 vitríny pro jízdní řády, průběžná lavička s opěradlem u zadní stěny. Lavička bude součástí autobusového přístřešku, 2 obyčejné oranžové odpadkové koše budou umístěné z obou stran autobusové zastávky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění povrchu nového parkoviště ze zatravnovací dlažby je řešeno podélným a příčným sklonem povrchu na terén, částečně bude voda volně zasakovat do podloží parkoviště a částečně na terén (pozemek města Přelouč).

Stávající asfaltové parkoviště bude odvodněno jako doposud tedy do stávající kanalizace.

Dvě uliční vpusti pro odvodnění povrchu komunikace a BUS zálivu, které budou zaústěny přípojkou DN200 do stávající kanalizace. Dle požadavku VAK Pardubice mimo výtlak kanalizace. Balastní vody nebudou zaústěny do kanalizace.

g) Návrh dopravních značek:

Na výjezdu z parkoviště je navržena svislá dopravní značka P6 a u autobusového zálivu pak IJ4a. Vodorovné dopravní značení tvoří oddělení jednotlivých parkovacích stání odlišnou barvou dlažby – antracit. Zastávkový záliv bude opatřen VDZ V11a bílé barvy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Ochrana inženýrských sítí:

Stavbou budou dotčena zařízení DK2 (4DM 1,3 + 14DM 0,9 + 20DM 0,9 DCKQ), TKK8 (4XPi 1,2st. + 12DM 0,9 + 15XPi 1,2 DCKQP), DK26 (1DM 1,3 + 2XV 1,3 + 4DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQ) - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK2 ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TKK8 a dále trasa dálkového kabelu DK26. Sdělovací kabely, které budou nově umístěny pod zpevněnou plochou parkoviště a ve vjezdu, budou uloženy do pevnostních kabelových žlabů, které budou omazány betonovou mazaninou tř. 7. Souběžně s kabelovými žlaby bude do trasy uložena rezervní kabelová chránička DN 160 (např. Kopodur), která bude na obou koncích zabezpečena proti vnikání zeminy a jiných nečistot. Kabelové žlaby a rezervní kabelové chráničky budou zpevněné plochy přesahovat minimálně o 1 metr (chráničky budou položeny takzvaně „ze zeleného do zeleného“). Před a po manipulaci s kabely bude provedeno zkrácené měření na kabelech. Před zavíkováním kabelových žlabů a jejich obetonováním bude provedena kontrola kabelů, zda nedošlo k jejich mechanickému poškození. Před zahájením stavby budou kabely vytyčeny k přesnému určení jejich polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.



Hlinsko, listopad 2018

Vypracoval: Jan Janeček